

Instructions d'installation et d'utilisation du Module Comfort CMR171

Avant l'installation :

Veillez lire ces instructions soigneusement et prendre votre temps pour l'installation. Ne pas effectuer une installation correcte peut endommager le module ou les composants électroniques de la voiture. Aucune réclamation ne pourra être reçue en cas de mauvaise utilisation du manuel d'installation. Si vous ne vous sentez pas capable de faire l'installation vous-même, veuillez demander de l'aide à un professionnel de l'automobile.

Attention : L'installation de ce module peut invalider l'homologation du véhicule et/ou la garantie de son constructeur. Ne pas actionner le toit ouvrant ou les fenêtres sans la présence d'une autre personne – il n'y a pas de protection anti-pincement. L'installation et l'utilisation du module est à vos propres risques.

Description Technique :

Le module n'utilise que des fonctions qui, d'origine, ont été fabriquées pour le véhicule. Toutes les informations concernant le contrôle du toit (ex. : position des limites, position des fenêtres, vitesse) seront surveillées continuellement. Toute fonction de sécurité tierce (coupure sur / sous voltage, protection thermique, etc....) restent intactes. Le module n'a aucune influence sur les autres fonctions dépendantes de la vitesse (ex. : vitesse des essuie-glaces ou fermeture centralisée). Le système de démarrage ne sera pas mis en route quand le toit et les fenêtres sont contrôlés à distance – seul le contrôleur du toit sera actif.

L'utilisation de l'ouverture/fermeture du toit et des fenêtres avec la clé en mode radio est indépendante de l'option d'ouverture de toit via la clé en mode infrarouge. Le contrôle du toit et des fenêtres se fait via le même signal que celui utilisé pour la fermeture centralisée – il n'y a donc pas besoin de viser la poignée de la portière.

Fonctions et utilisations du module :

- **Fonction un clic pour l'ouverture de toit :**

Maintenant vous n'avez plus besoin que d'une seule courte pression sur la commande d'ouverture de toit pour que le toit s'ouvre ou se ferme automatiquement. Cette opération automatique peut être interrompue à n'importe quel moment en appuyant à nouveau dans n'importe quelle direction de la commande de toit. Vous pouvez commencer l'ouverture/fermeture du toit, retirer votre clé, sortir du véhicule et le verrouiller – le toit continuera automatiquement à s'ouvrir ou se fermer, même sans l'alimentation.

- **Commander le toit en roulant (jusqu'à 60km/h)**

Vous pouvez commander le toit en roulant jusqu'à un seuil de vitesse programmé (qui peut être programmé jusqu'à 60km/h). Si l'ouverture ou la fermeture du toit est interrompue à cause d'une vitesse excessive, l'opération se terminera dès que la vitesse sera redescendue sous la vitesse programmée.

- **Limiteur de vitesse**

Si, en conduisant, vous appuyez sur la touche pour raccrocher sur le volant pendant plus de 3s, cela limitera la vitesse du véhicule à votre vitesse actuelle. Un signal sonore se fera entendre pour confirmer que la vitesse a bien été limitée. La vitesse maximum admise est 60 km/h. A chaque fois que la batterie est déconnectée, y compris lors de l'installation du module, la vitesse limite est par défaut à 30 km/h.

- **Commander les fenêtres via une commande à distance tierce**

Appuyer le bouton d'ouverture de la commande à distance deux fois (en moins d'une seconde) et toutes les fenêtres s'ouvriront. La fermeture des fenêtres fonctionne de la même manière mais en utilisant le bouton de fermeture. Par précaution, la fermeture des fenêtres peut être interrompue à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton d'ouverture de la commande à distance.

- **Commander le toit via une commande à distance tierce**

Appuyer le bouton d'ouverture de la commande à distance trois fois (en moins d'une seconde) et le toit s'ouvrira. La fermeture du toit fonctionne de la même manière mais en utilisant le bouton de fermeture. Par précaution, la fermeture des fenêtres peut être interrompue à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton d'ouverture de la commande à distance, et l'ouverture interrompue avec le bouton de fermeture. Vous pouvez commencer l'ouverture/fermeture du toit, monter dans le véhicule et rouler – le toit continuera automatiquement à s'ouvrir ou se fermer.

- **Fermeture de toutes les fenêtres par double pression sur la commande de fermeture de toit**

Une double pression sur la commande de toit dans la direction de fermeture fermera toutes les fenêtres.

- **Fermeture de toutes les fenêtres par double pression sur la commande d'ouverture de toit**

La fonction d'origine de double pression d'ouverture sur le bouton de la commande de toit reste intacte.

- **Mode Service en cas de contrôle technique ou pour faire des diagnostics.**

Quand la clé de contact est en position Acc. (Position 2), le bouton raccrocher sur le volant peut être maintenu enfoncé pendant plus de 3s pour basculer entre le mode service et le mode normal. Le module est complètement passif en mode service, toutes les fonctions fonctionnent comme si le module n'était pas installé. Le module ne peut pas être détecté grâce à l'équipement de diagnostic. L'activation du mode service est confirmée par trois bips sonores, le mode normal avec un seul bip sonore. Le mode service est activé par défaut si la batterie est déconnectée ou après la première installation du module.

Attention : Après l'installation du module, celui-ci doit d'abord être activé en mode normal afin d'obtenir les fonctions supplémentaires, car le module est, par défaut, en mode service. La clé d'ouverture doit être configurée de façon à ce que toutes les portes s'ouvrent à la première pression du bouton d'ouverture (ouverture centralisée activée et pas ouverture côté conducteur (pour le changer appuyer pendant plus de 6s sur les boutons ouverture et fermeture de clé, le voyant rouge clignotera deux fois, et vice versa)).

Installation du module :

Vous aurez besoin des outils suivants :

- Clé torx TX 25, une clé à tube ou plate de 10
- Un petit tournevis et une pince universelle

Installation :

1. Reculer le siège au maximum (relever le dossier si nécessaire afin de gagner quelques centimètres)
2. Retirer le seuil de porte en tirant la partie intérieure vers le haut puis en faisant glisser vers l'extérieur de la voiture. (Il faudra forcer **un peu** pour la partie intérieure car elle est maintenue par des clips métalliques) (Image 1 et 2)
3. Retirer le cache de la vis torx (derrière la poignée d'ouverture de capot) et dévisser la (torx TX 25). Vous pourrez normalement enlever le cache. (Si vous ne voulez pas trop forcer, dévisser la seconde vis torx qui maintient une partie du tableau de bord (au dessus de la poignée d'ouverture du capot)). (Image 3)
4. Soulever le tapis et ouvrez le compartiment du faisceau (assez difficile si on n'a que deux mains, un peu d'aide peu être requise) (Image 4 et 5)
5. Sortir le distributeur-CAN et enlever la protection de verrouillage en appuyant sur les deux boutons latéraux et en tirant le cache supérieur vers soi (Image 5 et 6)
6. Retirer le connecteur-CAN en position 9 (compter en commençant de la gauche) et le connecter au CMR171. Brancher ensuite le connecteur du CMR171 dans l'emplacement 9 qui est maintenant libre. (Image 7)
7. Connecter le câble noir du module (masse) à la masse de la voiture, derrière la poignée d'ouverture de capot (Image 8)
8. Connecter le câble rouge du module (+12V) à n'importe quel câble rouge du faisceau de votre SLK (tous les câbles rouges sont connectés au +12V). Les deux câbles doivent approximativement le même diamètre (Image 9)
9. Tester le module, en étant sûr d'être en mode normal (voir page 3)
10. Réassembler tout dans l'ordre inverse.

Image 1 à 6, Installation du module



Image 1 : Lever le seuil de porte



Image 2 : Tirer le seuil de porte vers l'extérieur pour le démonter



Image 3 : Enlever le cache de la vis



Image 4 : Le boîtier du faisceau



Image 5 : Le boîtier du faisceau ouvert, le distributeur-CAN

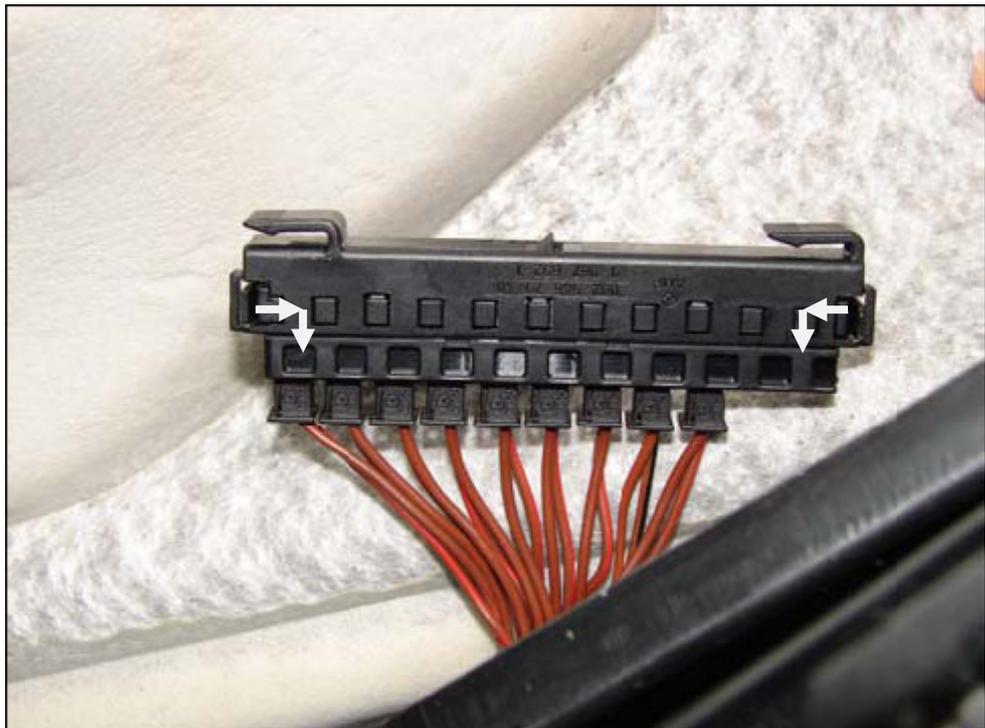


Image 6 : Retirer la protection de verrouillage

Image 7 à 9, Installation du module

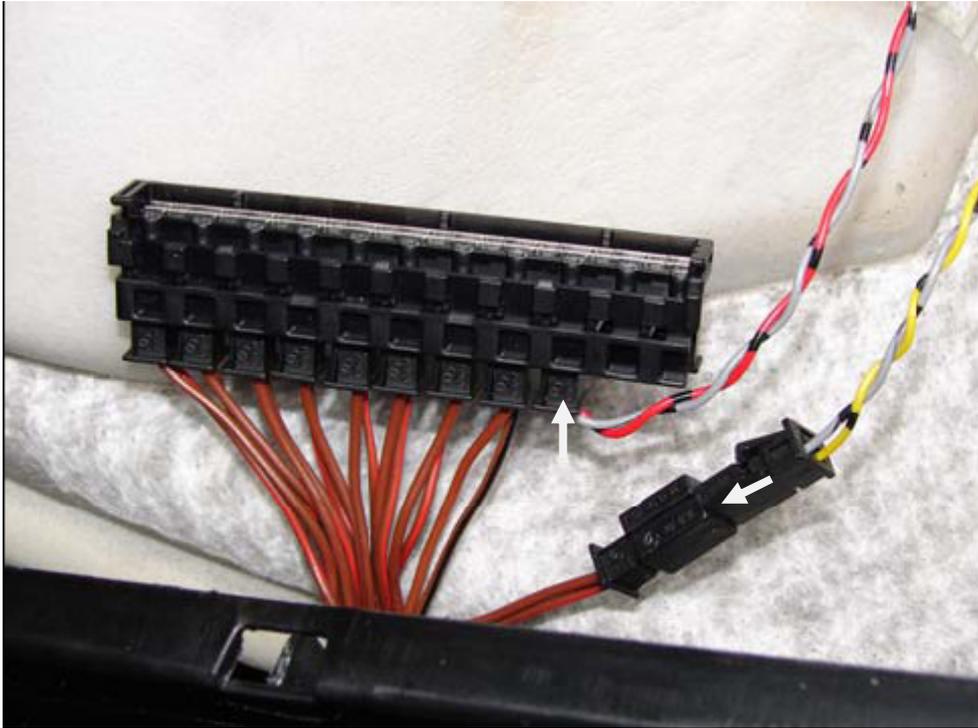


Image 7 : Connexion CAN du CMR171

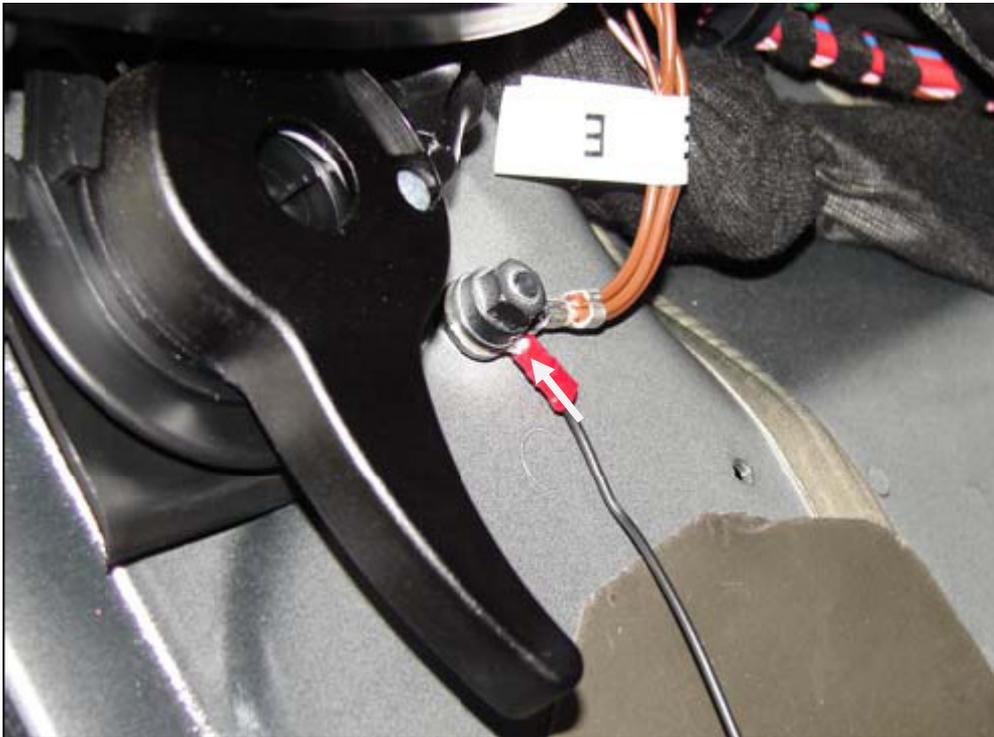


Image 8 : Connexion à la masse du CMR171



Image 9 : Connexion +12V du CMR171